

Филиал АО "ДРСК" "Амурские электрические сети"

АКТ

технического заключения № 1 (ЦЭС)

22.06.2025

(дата)

Наименование объекта: Автомобиль ГАЗ-66, грузовой фургон,
ГНЗ В 434 ВВ 28

Год выпуска: 1992

Год ввода в эксплуатацию: 1993

Инвентарный номер: CS0003712

Местонахождение объекта: СП «Центральные ЭС» 675000 Амурская обл., г. Благовещенск,
ул. Театральная 179.

(СП, адрес месторасположения)

Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т. п.: Стояночный бокс СП "ЦЭС", Благовещенского РЭС
Причина списания:

Автомобиль ГАЗ-66, грузовой фургон, гос.№ В 434 ВВ 28, идентификационный номер (VIN) - ХТН 006611М01684994- соответствует, кузов № 006611М01684994- соответствует, двигатель № 6606 М134737М88 - соответствует, шасси (рама) № 0684994 - соответствует. Подтверждённый пробег с начала эксплуатации составил 341 314 км. За время эксплуатации неоднократно ремонту подвергались следующие узлы и агрегаты: ДВС, стартер, генератор, редуктор заднего и переднего мостов, коробка переменных передач, раздаточная коробка, бортовая эл. проводка и электрооборудование, тормозная система, а также детали подвески и рулевого механизма.

Двигатель внутреннего сгорания - не развивает необходимые обороты, обороты двигателя не равномерны - самопроизвольно повышаются и понижаются. ДВС имеет повышенный расход моторного масла и топлива. Имеются многочисленные подтёки масла в местах установки прокладок и уплотнений (сальников, манжет). Давление в системе смазки ДВС при рабочей температуре 80С-0,5кг/см². Двигатель при работе имеет повышенную дымность выпускных газов, имеются посторонние шумы при работе двигателя.

Коробка переменных передач и раздаточная коробка: Течь масла, затруднено включение передач, происходит периодическое самопроизвольное выключение передач при движении из-за износа шестерён зубчатых пар, посадочных мест под подшипники. Повышенная шумность КПП и РК. Износ ведущего, ведомого и промежуточного валов. Ремонт агрегатов экономически не целесообразен.

Рулевое управление - выработка в посадочных местах шаровых пальцев в рулевых тягах, износ посадочных мест крестовин рулевого кардана.

Передний и задний мосты - имеют люфты в главных парах зубчатой передачи, износ посадочных мест под подшипники в корпусных деталях, износ шлицов полуоси. Износ посадочных мест крестовин карданов и расбалансировка самих карданных валов.

Тормозная система - предельный износ тормозных барабанов, нарушение герметичности системы

Электрическая проводка - имеет многочисленные повреждения изоляции.

Комплектность транспортных средств:
(укомплектован, не укомплектован) укомплектован
Техническое состояние: (исправен, не исправен) исправен

Заключение комиссии: Провести процедуру реализации по рыночной стоимости данного автомобиля.

ТМЦ от демонтажа: Нет

Приложение: Фотографии-9 шт, копии свидетельства о регистрации ТС (СОР),
паспорта ТС (ПТС).

(фото, акт независимой экспертизы)

Председатель комиссии:

Заместитель директора по управлению ресурсами
(должность)


(подпись)

Кривобоков А.Г.
(расшифровка подписи)

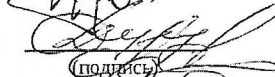
Члены комиссии:

Зам.директора по общим вопросам
(должность)


(подпись)

Орёл Н.Г.
(расшифровка подписи)

Главный специалист АТГ
(должность)


(подпись)

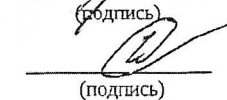
Курунтяев Д.А.
(расшифровка подписи)

Специалист 2 категории ОУС
(должность)


(подпись)

Тимашова И.Е.
(расшифровка подписи)

Начальник Белогорского РЭС
(должность)


(подпись)

Мекшун А.А.
(расшифровка подписи)